

Secretaría de Prensa

DISCURSO DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,

D. PATRICIO AYLWIN AZOCAR, EN INAUGURACION DE LA

RUTA "LOS CONQUISTADORES"

CAUQUENES, 23 de Noviembre de 1993.

Amigas y amigos de Cauquenes:

En verdad, yo también hubiera querido hacer lo que hizo el Ministro de Obras Públicas: venirme por tierra para recorrer este nuevo camino. Este nuevo camino, que yo tenía en mente desde hace, bastante más de 20 años, cuando era parlamentario por esta Región. Más de alguna vez lo conversamos los parlamentarios o senadores de la Región que ésta era una obra indispensable, indispensable para Cauquenes pero, como dijo el Ministro de Obras Públicas, una obra estructural dentro del desarrollo nacional.

Actualmente todo el tráfico de Concepción a Santiago, es decir, de la capital de la República a una de las dos ciudades más importantes del país, la capital de la VIII Región, Concepción, se hace vía carretera 5, Ruta Central, ex carretera panamericana, saliendo de Concepción directamente hacia el oriente y partiendo luego desde Bulnes hacia el norte.

Los Conquistadores, los españoles, que encabezados por Pedro de Valdivia colonizaron este país hace más de cuatro siglos, habían descubierto otro camino más corto entre Santiago y Concepción, un camino que hiciera una diagonal desde San Javier

hasta Concepción. De allí el nombre de Ruta de Los Conquistadores.

Esta ruta tiene una importancia para Cauquenes porque la saca de su aislamiento; el tráfico entre estas dos grandes ciudades pasa a su lado, con todas las ventajas que ello significa; permite acortar la distancia para llevar los productos de esta zona a embarcar en los Puertos de Talcahuano y San Vicente; pero además esta Ruta acorta la distancia entre Concepción y Santiago en por lo menos 40 kilómetros; y significa acortar el tiempo de viaje por tierra entre Santiago y Concepción en más de media hora, reducir ese tiempo.

En consecuencia, esta nueva ruta tiene un valor trascendental para la Región, para Cauquenes, muy específicamente, pero para el país en general. Es un progreso significativo.

Por eso cuando yo asumí la Presidencia me propuse realizar este propósito que tenía en mente desde tanto tiempo.

Los estudios de factibilidad económica planteaban algunos reparos. No lo rechazaban, pero decían que "hay otros caminos más rentables que este". Yo creo que es cierto a corto plazo, pero mirado con proyección histórica creo que este camino será enormemente rentable, por las razones que antes expuse. De allí es que, a pesar de los reparos de algunos, insistí y di las instrucciones para que el Ministerio de Obras Públicas terminara los estudios de ingeniería y llevara adelante esta obra.

Por eso siento una gran satisfacción al estar aquí en este punto con todo este tramo de la ruta construida, y siento también satisfacción de poderle dejar al próximo gobierno ya contratado la construcción del tramo siguiente de Cauquenes a Quirihue, como lo ha dicho el señor Ministro de Obras Públicas en la exposición que hizo.

Estos no son voladores de luces, estas no son promesas. Hay muchos que dicen que los políticos prometemos mucho y hacemos poco, que los políticos nos vamos en puras palabras. Probablemente habrá algunos que pronuncian muchas palabras, pero la exposición que ha hecho el señor Gobernador de lo que en estos cuatro años hemos hecho en esta provincia, en caminos, en salud, en educación, en electrificación, no son palabras, no son promesas. Son hechos concretos, que se traducen en un progreso real para esta provincia de Cauquenes. Y eso me causa profunda satisfacción.

La Patria, amigos míos, se va construyendo por etapas. Todos la queremos mejor: queremos derrotar la pobreza, queremos que haya prosperidad, queremos que haya justicia, queremos que haya educación para todos, queremos que haya bienestar y esperanza para las nuevas generaciones. Ese es un esfuerzo colectivo, no es sólo tarea de los gobiernos. Y yo no entiendo que esta obra sea fruto exclusivo de un gobierno. Para hacer esta obra, como para hacer las demás obras que se han ejecutado en este período, ha sido necesario un esfuerzo nacional, inspirado en un criterio de justicia.

Cuando recién asumí yo pedí al Parlamento aumentar ciertos tributos mediante una reforma tributaria. ¿Para que? ¿Para darme el gusto de gastar más? No. Para satisfacer necesidades vitales del país. Necesidades vitales especialmente en el ámbito social, para resolver los déficit habitacionales que afectan a 800 mil familias en Chile, afectaban cuando yo llegué. Al terminar mi gobierno, 360 mil familias en Chile habrán recibido su casa en estos cuatro años, lo que significa haber aliviado casi a la mitad el déficit habitacional de la Nación; para mejorar el sistema educacional, especialmente mediante programas de mejoramiento de la calidad y de la equidad de la educación, mejorando especialmente las escuelas más pobres, porque es bueno que todos tengan acceso a la educación, pero no es bueno que los hijos de los ricos se eduquen en mejores colegios, en que aprenden más que los hijos de los pobres, lo que condena a estos últimos a seguir siendo pobres. Es necesario mejorar la educación de los sectores más modestos, para que todos tengan posibilidades de una educación de calidad, que les abra puertas para el porvenir; mejorar la salud, extendiendo las postas, los consultorios, multiplicando las ambulancias, mejorando el equipamiento de los hospitales, construyendo nuevos hospitales, para atender la necesidad de salud de la gran mayoría de la población chilena.

Hay muchos que dicen, "mire, estos gastos del Estado son excesivos; hay que reducir el gasto fiscal". Yo pregunto ¿en qué lo quieren reducir? ¿Quieren reducir el gasto en salud? ¿El gasto en educación? ¿El gasto en vivienda? Son gastos necesarios. Sólo algunos chilenos tenemos situación económica que nos permite pagar nuestra salud, acogernos a sistemas privados, como el de las ISAPRES, pero la inmensa mayoría de los chilenos tienen ingresos muy bajos todavía y es necesario, para que puedan atender debidamente la salud, que el Estado, como órgano de la sociedad entera, encargado de custodiar el bien común, de buscar el bien común, tenga servicios eficientes, tan buenos como los privados, para atender la salud de los que no pueden pagar. De

ahí la importancia de esas políticas.

Pero no se trata sólo de políticas sociales. Se trata, además, de construir la infraestructura de este país. Este país necesita para su desarrollo mejorar sus caminos, mejorar sus puertos, mejorar sus aeródromos. Chile ha experimentado un progreso notable desde el punto de vista económico en los últimos años, y para ser verídicos, en honor a la verdad, esto no es algo que haya comenzado en mi gobierno, esto es algo que viene de atrás.

Pues bien, antes Chile vivía fundamentalmente de la exportación de cobre. Hoy día exportamos cobre, pero exportamos productos del mar, exportamos celulosa, exportamos madera, exportamos fruta, exportamos concentrados y otros productos elaborados de productos agrícolas. Hemos diversificado nuestra exportación. Por eso Chile progresa, aumenta el ingreso nacional.

Pero resulta que este crecimiento exige más camiones, exige más automóviles, exige más transporte, exige llevar nuestros productos de exportación a los puertos, y esto significa que tiene que haber caminos adecuados, que tiene que haber puertos que sirvan las necesidades del país. De ahí la importancia del esfuerzo en infraestructura de mi país que hemos hecho durante mi gobierno, que no termina en este gobierno. Propusimos un programa para realizarse en cuatro años. Ese programa se ha ejecutado y cumplido plenamente, y continuará bajo el futuro gobierno. Porque los países no empiezan y terminan con un gobierno, porque hay continuidad histórica, porque Chile es uno solo desde su descubrimiento y conquista hasta el día de hoy, y por quizás cuántos siglos y siglos por delante. Y el esfuerzo de cada cual, como en una posta, va ayudando a avanzar para el siguiente.

Dentro de este plan de infraestructura tiene mucha importancia la ruta que ha descrito para esta provincia y para esta región el señor Gobernador, el camino que hemos hecho, de la pavimentación del camino a Constitución. Están pavimentados los tramos de Constitución a Las Cañas, de Reloca a Chanco, de Chanco a Cauquenes. Está iniciándose la etapa de construcción del tramo que falta entre Las Cañas y Reloca. Cuando ese camino esté terminado y esté terminada la Ruta Cauquenes-Quirihue y esté unido Constitución con Concepción por este camino, el tránsito para el embarque de la celulosa va a acortarse y nos va a permitir economizar en fletes, vamos a tener ventajas, y numerosos otros productos de la zona podrán salir por los puertos con mayor facilidad.

Otro aspecto. Este país tiene grandes extensiones de su

territorio que son de secano. La zona agrícola chilena, de la cual forma parte esta provincia de Cauquenes, adolece de falta de agua para regadío en grandes extensiones. Una de esas zonas a que le falta agua para regadío es la provincia de Linares.

En la provincia de Linares y parte de la provincia de Cauquenes hemos concebido un programa de obras de regadío, que se están ejecutando unas, se están programando y elaborando los proyectos de ingeniería otras.

En el norte estamos construyendo el Embalse de Santa Juana, que va a permitir regar una zona rica de la III Región;

En la VI Región inauguramos días atrás el Embalse Convento Viejo, que va a permitir regar una cantidad importante de hectáreas en la zona de Colchagua, en la costa, terrenos de rulo ahora o con muy poco regadío;

Esta mañana en Talca he inaugurado el Canal Pencahue, que significa incorporar al regadío un valle de 11 mil hectáreas que hasta ahora carecían de agua y siendo de buena tierra no podían regarse;

Próximamente se iniciará la construcción, en la VIII Región, del Canal Laja-Diguillín, que va a regar 50 mil hectáreas de la VIII Región;

Está programado también, y avanzan los estudios de ingeniería, de una obra semejante en la IX Región, de Lautaro a Victoria y a Traiguén;

Y en esta Región, desde aquellos tiempos en que fui senador por aquí, siempre soñaba con la construcción de un gran canal que, partiendo del Maule, permita atravesar Linares y hacer más fértiles las tierras de Linares y parte de las tierras de la provincia de Cauquenes. Ese proyecto se está convirtiendo también ya no en una idea abstracta, sino que en un proyecto de ingeniería plenamente acabado. Lamentablemente no se puede hacer todo al mismo tiempo, no pude yo dejarlo iniciado, pero dejaremos terminado el proyecto de ingeniería y todos los estudios, de tal manera que en un programa sucesivo vamos a ir terminando y ejecutando estas obras de regadío e incorporando grandes extensiones, grandes superficies de tierras agrícolas al regadío, mejorando sus posibilidades de cultivo y su productividad y, en consecuencia, enriqueciendo al país.

Así se hace Patria, y esto lo hacemos con el esfuerzo de todos, esto lo hacemos más allá de las diferencias, buscando la cooperación, buscando la solidaridad de todos los chilenos. "Ayúdate que yo te ayudaré" dijimos cuando aspirábamos a tener la confianza del pueblo de Chile. Hoy día, cuando estoy pronto a terminar mi tarea como gobernante, le digo a mis compatriotas: ustedes me han ayudado y yo he respondido, he tratado de ayudar en la medida en que he sido ayudado.

Muchas gracias.

* * * * *

CAUQUENES, 23 de Noviembre de 1993.

MLS/EMS.