

Secretaría de Prensa

DISCURSO DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
D. PATRICIO AYLWIN AZOCAR, EN VISITA A OBRAS DE
LA LINEA 5 DEL METRO

SANTIAGO, 27 de Enero de 1994.

Señoras y señores:

Ustedes saben que por regla general, salvo muy escasas excepciones, yo no he sido partidario de ejecutar actos de iniciación de obras, sino más bien de conclusión de obras. Pero este caso constituye, sin duda, una excepción, porque estamos en una etapa que, junto con ser iniciación, es culminación de un largo trabajo ya realizado.

De las expresiones que hemos oído aquí, tanto de don Sergio Saavedra, encargado de la Ejecución de esta obra, del Gerente del Metro y del Ministro de Transportes, llevamos prácticamente más de tres años trabajando en esta idea.

La verdad es que asumo la responsabilidad de haber tomado la decisión de poner en marcha esta obra, no obstante el alto costo que representa, porque llegué a la conclusión de que las necesidades del transporte de la Región Metropolitana hacen indispensable ir ampliando la red del Metro, que soluciona el problema de movilización de una manera rápida, limpia y expedita a la gente que necesita movilizarse. Es una manera de servir a la gente y, por otra parte, porque defiende a la ciudad de los

riesgos de la contaminación.

El transporte por Metro no contamina, disminuye la congestión del tránsito superficial y tiene enormes ventajas. De allí que en la mayor parte de las ciudades modernas se desarrolle este sistema de movilización, y Santiago, con el volumen y significación que está tomando, como metrópoli de nuestro país, merecía y necesitaba esta ampliación, susceptible posteriormente de nuevas ampliaciones, de acuerdo con lo que ha dicho el señor Ministro de Transportes hace un momento.

Yo quisiera agradecer a todos los funcionarios y autoridades que han estado a cargo de los estudios realizados, de las decisiones que se han adoptado, por la seriedad con que han trabajado, por el empeño que han puesto y por la transparencia con que se ha procedido. Es motivo de profunda satisfacción para mí que todo este proceso se haya realizado tomando todos los resguardos para garantizar la mayor corrección y la mejor defensa del interés público y del interés fiscal comprometido.

Quiero agradecer, especialmente, a los señores alcaldes de las municipalidades y a las municipalidades mismas, a los señores concejales, comprometidas en el trazado, especialmente a la Municipalidad de Providencia, que tuvo serios reparos en un comienzo sobre el trazado, en cuanto comprometiera este Parque Bustamante. Yo estudié personalmente el tema, llegué a la conclusión de que era la mejor opción y que se podían, tomando los resguardos necesarios, salvaguardar la riqueza forestal de este Parque y su preservación para el futuro en este trazado.

Termino diciéndoles que creo que ésta es una obra de aquellas que marcan hitos en el progreso de las grandes ciudades. Vamos a mitad de camino. Se ha trabajado tres años para llegar a la iniciación de las obras físicas, pero los estudios de ingeniería, los estudios financieros, las operaciones comerciales, la gestión de los créditos, la selección de los proveedores por métodos de licitación pública, todo eso ha representado un trabajo muy intenso, que no está a la vista, pero que se traduce en que hoy podamos empezar y tengamos la certeza de que en tres años más vamos a tener el Metro funcionando.

Estamos a mitad de camino. Tres años de trabajo intelectual, financiero, etc., y tres años de trabajo material para que podamos poner en marcha, en tres años más, el Metro en este recorrido entre La Florida y el centro de Santiago.

Felicitaciones a la ciudad y a todos quienes han contribuido a hacer posible este empeño.

Muchas gracias.

* * * * *

SANTIAGO, 27 de Enero de 1994.
MLS/PEF.