

AVANCE CUMPLIMIENTO DE LOS ANUNCIOS DEL PRESIDENTE

1. CONSTRUCCION DE VIVIENDAS (01.06.90):

"Hay proyectada y para iniciarse, con llamados a propuesta hechas o por hacerse, pero para iniciarse la construcción material en el mes de agosto, programada 1.183 Soluciones Habitacionales, de las cuales 538 serán lotes con servicios, 130 viviendas progresivas, 185 viviendas básicas y 330 de un programa especial. En total esperamos de aquí a marzo, estar en condiciones de entregar a la población de Punta Arenas 1.183 Nuevas Soluciones Habitacionales, sea como lotes, sea lotes con servicio o viviendas, del modo que he señalado".

- Se puede señalar que durante el año 1990 se terminaron 386 viviendas con un costo de UF 150.780 correspondiendo 146 a viviendas sociales y 240 a P.E.T.
- Durante el año 1991 se terminaron 370 viviendas básicas, 190 viviendas progresivas y 340 viviendas P.E.T., con un costo de inversión de UF 297.779.
- Finalmente en el año 1992 se terminaron 875 viviendas con un costo de UF 228.046, correspondiendo 202 a viviendas básicas, 394 viviendas progresivas y 279 a viviendas P.E.T.

386

~~370~~

190

340

1286

875

2161

2. REPARACION DE PAVIMENTOS (01.06.90):

"Fondos por 680 millones de pesos, para pavimentacion urbana, lo que significa pavimentar, mas o menos, 70 cuadras, y 234 millones de pesos, para reparar pavimentos que estan deteriorados".

- En 1991, se construyeron 71.116 M2 de calzadas nuevas, equivalentes a alrededor de 80 cuadras, con una inversión a nivel regional de mil millones 58 mil pesos.
- Por otro lado, se repararon 10.739 M2 de calzadas; 9.121 M2 de aceras y 1.411 M2 de soleras con una inversión global de 294 millones de pesos.

3. REPARACION RED VIAL CAMINO PUNTA ARENAS-FUERTE BULNES (01.06.90):

"Abordaremos la reconstruccion del Puente Tres Brazos y San Juan, en el camino de Punta Arenas a Fuerte Bulnes, con una inversion inicial, este año, de 110 millones de pesos".

"La reparación de la red vial dañada en diversos caminos destinando este año 35 millones de pesos".

- Se repararon los puentes, terminando el contrato de las obras con fecha 03 de Junio de 1991, con una inversión total de 252 millones de pesos, inaugurado por el Subsecretario de Obras Públicas en 1991. La reparación de la red vial fue contemplada en los programas anuales de mantención de red vial rural.

- Además, con recursos sectoriales se invirtieron en 1990, 45 millones 226 mil pesos en la Recuperación de la Carpeta de Rodado, en el camino de Punta Arenas a San Juan.

4. CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES (01.06.90).

"Medidas de proteccion de puentes y defensas fluviales en rios Tres Brazos, Agua Fresca, y San Juan y Río Grande, a ejecutarse este año, por 50 millones de pesos".

- Durante los años 1990-1991 la Dirección de Vialidad realizó los Estudios de defensas fluviales para los Ríos Agua Fresca, Tres Brazos, Río de Las Minas, Llau Llau y otros en la comuna de Punta Arenas.

- A fines del año 1991 comienzan la construcción de las defensas fluviales de los Ríos Agua fresca, Tres Brazos y otros, quedando totalmente terminados en el año 1992.

5. OBRAS MENORES CON CARGO AL FONDO NACIONAL DE DESARROLLO (01.06.90):

"Con cargo al ítem de obras menores del Fondo Nacional de Desarrollo Regional, he dispuesto que se lleven a efecto siete proyectos de empleo que permitirá solucionar la emergencia ocupacional en los próximos meses, en invierno, antes que se inicien otros trabajos de tipo turístico y de actividades productivas, que se espera que en la primavera próxima puedan impulsar el desarrollo de esta región y dar oportunidades de trabajo".

6. CONSTRUCCION CONSULTORIO MIRAFLORES (01.06.90):

hecho

"En materia de salud, aparte de esta destinación a los Hospitales de Puerto Natales y Puerto Porvenir, hemos abordado el problema de la iniciación del Consultorio Sur Poniente, Policlínico Miraflores, disponiendo para una primera etapa de 35 millones de pesos. Eso significaría que se puede construir, luego iniciarse, la construcción de la primera etapa".

- Durante el segundo semestre del año 1990, se llamó a propuesta para la construcción del Consultorio Miraflores. Durante el primer semestre de 1991, con Fondos Sectoriales del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, se terminó la primera etapa, con una inversión ascendente a los 80 millones de pesos.
- Entre 1991 y 1992 se llevó a cabo la segunda etapa de la construcción, consistente en las instalaciones básicas, con financiamiento FNDR-BID por un total de 31 millones 347 mil pesos.
- Finalmente, con financiamiento FNDR-BID, se invirtió en equipamiento e instrumental médico, una cantidad de 11 millones 562 mil pesos.

7. CONSTRUCCION DEL PUERTO EN PUNTA ARENAS (03.10.92):

"Nuestro cronograma, nuestra decisión es que el Puerto va. Vamos a construir el Puerto en Punta Arenas. En enero del 93 se inicia el estudio de ingeniería; en agosto del próximo año se licita la construcción; y a fines del 93, es decir, esperamos que dentro del curso de mi gobierno, se inicie la construcción del Puerto de Magallanes".

Con los fondos asignados se ejecutaron los siguientes proyectos durante el año 1990:

- Mejoramiento Escuelas E-16, E-20, E-14 y Liceo B-2 de Punta Arenas.
- Reposición obras de captación Brazo Sur Río de Los Ciervos, Punta Arenas.
- Reposición aducción obras conduc. Río Tres Brazos y otras, Punta Arenas.
- Reposición puentes dañados de Punta Arenas.
- Reposición calle José Menendez, Punta Arenas.
- Reposición calle Bories y otras, Punta Arenas.
- Reposición calle Ignacio Carrera Pinto, Punta Arenas.
- Reposición calle Magallanes y otras, Punta Arenas.
- Reposición de aceras de H.C.V.
- Mejoramiento de Consultorios General Urbanos.
- Mejoramiento local Liceo Técnico B-4, Punta Arenas.
- Mejoramiento techumbre y otros local Liceo B-2, Punta Arenas.

- Inversionistas privados, han formado una sociedad para analizar la factibilidad económica y los aspectos técnicos del proyecto Puerto de Punta Arenas, para tomar una decisión sobre su participación en éste. Tal decisión deberá ser tomada en los primeros meses del año 1993.
- Está contemplado que Emporchi se asocie con la sociedad privada señalada cuando ésta confirme su decisión de participar en el proyecto. Actualmente ambas sociedades están trabajando coordinadas para facilitar a la sociedad privada la tarea de análisis del proyecto.
- En la eventualidad que la sociedad privada desistiese de participar en el proyecto comentado, éste será emprendido por Emporchi. El calendario vigente apunta a que la construcción del Puerto se inicie durante 1993.

8. CONSTRUCCION CAMPAMENTO FAMILIAS DAMNIFICADAS POR INUNDACION (01.06.90):

"Quisiera partir destacando que lo que estamos haciendo en materia de vivienda. Por una parte, la adquisición de 14 y media hectáreas para el campamento, que está permitiendo proporcionar solución provisional a todas las familias que perdieron sus viviendas, total o parcialmente, en la inundación. Allí me encontré con que estaban pendientes los problemas derivados de la dotación de agua potable, alcantarillado, electricidad y cilindros de gas, para las viviendas provisorias de ese lote".

- Se adquirió a particulares el sitio donde se instalaron las familias damnificadas. Además, se entregaron 535 casetas sanitarias, a través, del Programa de Mejoramiento de Barrios, con una inversión de 478 millones de pesos.
- También se construyeron 190 entornos con financiamiento sectorial (MINVU), con un costo total de 216 millones de pesos. El Ministro de la Vivienda inauguró ambas iniciativas en 1991.

9. REPARACION ESTACIONES HIDROMETRICAS EN RIO DE LAS MINAS LEÑADURA Y TRES BRAZOS (01.06.90):

"Por otra parte, la reparación de aducciones en materia de agua potable, a cargo de Sendos, del Río Las Minas, Río Los Ciervos, y aducción Tres Brazos-Leñadura, aquí se postula a un financiamiento del Fondo Nacional de Desarrollo Regional por 68 millones de pesos y la reparación de la red de agua potable y alcantarillado, del mismo modo se postula a un financiamiento del Fondo por 39 millones 662 mil pesos".

- Las estaciones del Río de Las Minas y Tres Brazos, se repararon en Agosto de 1990, con un costo total de 6 millones de pesos.
- La estación de Leñadura se encuentra en proceso de licitación, como obra nueva, con un costo total de 35 millones de pesos.
- Además, se construyó una estación de control de crecidas en la parte canalizada del Río de Las Minas, con un costo de 2 millones 500 mil pesos, en Agosto de 1991.

BALANCE REGIONAL

VIVIENDA Y URBANISMO

- En el período 1990 - 1992, se gastó en pavimentación el total de **\$629.762.000** (211 cuadras terminadas, 54 en ejecución y 91 por licitar), mientras que para este año se tiene asignado **\$481.775.000** (217 cuadras terminadas, 54 cuadras en ejecución y 91 cuadras por licitar), lo que implica un aumento de un **62 %** respecto del año anterior. Las obras fueron especialmente la conservación y reparación de vías urbanas y la apertura de la avenida España de Punta Arenas.
- Los Programas Habitacionales en igual período, significaron la construcción de **4.787** viviendas entre viviendas progresivas, viviendas básicas, programa especial, de subsidio general unificado y subsidio rural. Algunas de las Poblaciones son: Villa Selknam I y II y Loteo Los Españoles. Para este año se tiene contemplada la construcción de 1.280 viviendas.
- Respecto del equipamiento comunitario, se construyó en Punta Arenas el Consultorio Externo Manuel Bulnes, además de dos centros para la comunidad. Otro de estos recintos fue construido en Puerto Natales.

4787
1280
6167

TRABAJO

- En la región se han ofrecido **46** cursos de capacitación laboral, en los que participaron **892** trabajadores. La capacitación técnica ha sido la más requerida, con un **47,8 %** de los beneficiados, seguida de la agrícola (**19,5 %**). Es destacable la colaboración empresarial, la que permitió la realización de **35** cursos de Capacitación y Experiencia Laboral en Empresas. Además, se otorgó un total de **30** becas de acuerdo al programa correspondiente.

TRANSPORTE

- Para 1993, se tiene contemplado más de \$ 192 millones en subsidios al transporte marítimo, destinado a las rutas Puerto Natales-Puerto Montt (frecuencia de al menos tres viajes ida y vuelta), Punta Arenas-Porvenir (recién adjudicado, con una frecuencia de cuatro viajes semanales en período de baja demanda y cinco en alta), y Punta Arenas-Puerto Williams (un viaje mensual).
- Se han realizado diversas reuniones con autoridades argentinas, especialmente de las provincias de Santa Cruz y de Tierra del Fuego, con el objeto de facilitar el transporte entre estas regiones extremas, para incrementar el flujo turístico y comercial. Se está estudiando la forma de habilitar una conexión entre Punta Arenas y Puerto Williams a través de Puerto Almanza (Argentina), utilizando el transporte terrestre de Tierra del Fuego. Ello exigiría la habilitación de un transbordador (subsidiado) entre Puerto Williams y Puerto Almanza, todo lo cual sustituiría el actual servicio marítimo, cuyo contrato vence en agosto. Asimismo, se está buscando facilitar la operación de empresas aéreas de ambos países que apoyen la actividad productiva binacional (como ENAP-YPF en el Estrecho de Magallanes).
- Para este año se tiene proyectado instalar 13.400 nuevas líneas telefónicas en Punta Arenas y Porvenir, lo que significa un aumento de un 62 % para la región. También este año comenzará a funcionar la telefonía celular. Se requiere la instalación de un sistema de comunicación en las localidades rurales de Puerto Edén y Huertos Familiares (en Puerto Natales) y Pampa Redonda (en Punta Arenas).

DIGEDER

- En el período 1990-1992, Digeder financió la construcción del Gimnasio 18 de Septiembre (primera y segunda etapa) y para este año está proyectada la construcción de su tercera fase, además de la construcción de la marquesina y graderías del Estadio de Puerto Natales.

OBRAS PUBLICAS

- Dentro de las obras de riego, la más importante es la construcción y habilitación de regadío de los Huertos Familiares en Puerto Natales (en camino aeródromo-Puerto Natales, obras que visitará S.E.).
- En vialidad, lo más destacable es la construcción del camino Puerto Natales-Torres del Paine. Importante también son los proyectos de obras de mejoramiento integral del Aeropuerto Presidente Ibáñez de Punta Arenas.
- Asimismo, bajo expresas instrucciones de S.E., en este período se comenzó a ejecutar el mejoramiento integral del aeródromo Teniente Gallardo, de Puerto Natales. Los estudios de prefactibilidad técnico-económico de este terminal aéreo se basaron en la buena proyección turística y desarrollo económico de la provincia de Última Esperanza. También, se habilitó la pista secundaria del aeródromo de Porvenir.

EDUCACION

- Entre 1990-1992 se ejecutaron 86 proyectos de inversión en mejoramiento de infraestructura.
- Este año habrá 10 escuelas (tres más que el año pasado) participando del Programa de las 900 Escuelas. Ocho escuelas básicas de la región fueron beneficiadas con proyectos de reparación. Es de destacar que en las pruebas del SIMCE, Magallanes obtuvo los mejores resultados del país, lo que significó un gran aumento respecto de 1990.
- La educación técnico-profesional ha experimentado un notable crecimiento, y representó en 1992 un 46 % del total de la matrícula, en comparación con el 29 % que había en 1989. Recibieron equipamiento el Liceo Comercial A-5 de Punta Arenas, el Liceo Politécnico de Puerto Natales y el Liceo Industrial de la capital regional. Este año, el Liceo C-7 de Porvenir inició la enseñanza de carreras técnicas, y para el próximo año se tiene contemplada la habilitación de otro establecimiento, que podrá ofrecer especialización.
- Entre los proyectos, está la construcción del Liceo Politécnico de Punta Arenas (en ejecución), la ampliación, remodelación y equipamiento del Liceo Politécnico de Puerto Natales, además de otras obras destinadas al mejoramiento integral de la educación, para las etapas pre-escolar, escolar y adulta.

HACIENDA

- La Ley N°19.149 establece un régimen preferencial aduanero y tributario para las comunas de Porvenir y Primavera, el cual tendrá vigencia hasta el año 2036. Las exenciones aduaneras se refieren al pago de derechos, impuestos, tasas y demás gravámenes cobrados por las aduanas, y las tributarias se refieren tanto a bienes raíces, así como utilidades y mercancías. Los beneficiados son las industrias productivas (salvo de hidrocarburos como de armamento y de importación de naves no transbordadores), personas naturales y servicios públicos no estatales. Esta ley extendió hasta 1999 los beneficios de la Ley de Bonificación de Inversiones (DFL 15), que implica la bonificación de hasta el 20 % del costo de nuevas inversiones o reinversiones que se realicen en zonas extremas, la cual originalmente tenía vigencia hasta 1991. Esto se mejoró para dar más estabilidad y seguridad a los inversionistas, y para garantizar que las inversiones bonificadas realmente ayudarán al desarrollo de la región. Asimismo, esta la Ley N°19.149 rebajó el impuesto a zona franca de extensión de 9 % a 6 %, lo que producto de la menor recaudación significa \$ 2.000 millones menos para el Fisco.
- Se han recibido 400 solicitudes de nacionales y extranjeros para acogerse a estos beneficios, pero al ser obligatorio el trámite ante la DIFROL (Dirección de Fronteras y Límites), dos empresario argentinos se han visto imposibilitados para realizar sus proyectos. Ello pues la DIFROL exige que en la composición de capital de las sociedades los empresarios de países limítrofes no pueden poseer más de un 20 %, ni que en sus manos esté el control de la sociedad.

- La DIFROL propone que la solución a esto pase por la firma de un protocolo adicional al Acuerdo de Complementación Económica con Argentina, en el cual se permita la inversión recíproca en zonas fronterizas. Esta es la misma solución aplicada en el caso del gasoducto.

aprobado

- Actualmente se encuentra en trámite el proyecto de ley que hace extensivo a Puerto Williams el beneficio de recuperación del IVA que existe actualmente en Punta Arenas. Ello beneficiará a las empresas aéreas, navieras y de turismo y las organizaciones científicas (para el aprovisionamiento de naves o aeronaves, o de carga, pasajes o servicios), que realicen viajes entre el continente y el Territorio Antártico. Ello pues Puerto Williams cuenta con innegables ventajas comparativas.

- El Decreto Ley 889 otorga una bonificación equivalente al 17 % de la parte de las remuneraciones imponibles que no excedan de \$ 60.000, con la cual se benefician los empleadores de las regiones I, XI y XII, además de las provincias de Chiloé y Palena. Ello para incentivar la generación de nuevos empleos y compensar el costo de la mano de obra (más cara en zonas extremas). El Ministerio de Hacienda está decidido subir el tope a \$ 75.000, que corresponde a la inflación de 1992 más la proyectada para este año, además de otras modificaciones. La más importante se refiere a que el empleador deberá cancelar, a lo menos, el total del sueldo mínimo.

ECONOMIA

- Puerto Punta Arenas (ver minuta aparte).
- En mayo se aportarán \$ 100 millones para la investigación y monitoreo de la marea roja, que afecta especialmente entre Punta Arenas y Puerto Williams. Asimismo, a principios de año se publicaron las áreas de acuicultura en la región, pero se recibieron observaciones por la excesiva restricción. Por ello, la Subsecretaría de Pesca, en conjunto con la Subsecretaría de Marina, está estudiando ampliar dichas áreas.
- El apoyo regional a la PYME es considerable. En 1992 se financiaron seis proyectos por casi U\$ 500 mil, y para este año se espera financiar diez más.

CORFO

- Una de las principales actividades de la Corporación durante el pasado año y primeros meses del actual es la creación y próxima constitución del Comité Regional de Fomento de la Producción, de acuerdo a la Ley de Gobiernos Regionales. Este tiene especial significación en una región extrema y alejada como lo es Magallanes.

- Fueron aceptados seis proyectos de acuerdo al Fondo Nacional de Desarrollo Tecnológico y Productivo (FONTEC), lanzado en marzo de 1992. Estos se refieren a mejorar la producción agrícola, ganadera y de producción de lana. El valor de los proyectos alcanzaba a \$ 180 millones, de los cuales el FONTEC financió casi \$ 105 millones. Actualmente hay un proyecto en estudio (producción semilla de papa).
- Para este año está pendiente finalizar el proceso de licitación de cartera de créditos, la puesta en marcha del programa para el sector turismo, seguir apoyando la modernización tecnológica a través del FONTEC, además de promocionar la formación de joint-ventures entre empresas regionales con empresarios extranjeros.

ENERGIA

- La empresa COCAR S.A. explota el yacimiento Pecket, que produce un millón de toneladas de carbón subbituminoso. Pese a las dificultades que ha enfrentado en este último tiempo-que significó el despido de 70 trabajadores-, las perspectivas de mercado son buenas a partir de 1995, ya que las centrales termoeléctricas consideraron la alternativa de usar este tipo de carbón. Por ello, se considera la posibilidad de trasladar sus instalaciones a la Isla Riesco.
- El gas natural constituye casi el único combustible en Punta Arenas, ya que su precio es diez veces más bajo que en la zona central. Este precio es regulado con Gasco, ya que no hay legislación al respecto. En estudio se encuentra un proyecto de ley que establece una fórmula tarifaria que optimiza la relación entre el costo y el precio compatible con su uso racional.

MINERIA

- Las actividades mineras en la XII Región giran principalmente en torno al petróleo (3.033.439 m³ entre 1990-1992), gas natural (12.309 millones m³), carbón (3.369.604 toneladas), oro (20.7 kilogramos) y carbonato de calcio (1.662.472 toneladas).
- ENAP Magallanes es la encargada del petróleo y el gas natural, y en este período puso en operación tres nuevas plataformas, completando 45 en el Estrecho de Magallanes. Además, se puso en marcha un nuevo gasoducto submarino para optimizar la explotación de gas natural. En 1992 inició la operación de un poliducto entre San Sebastián y Cullén para importar petróleo desde Argentina, y se adoptaron las medidas para facilitar la exportación de productos, para ayudar a la integración y la comercialización de hidrocarburos. Actualmente, se desarrollan cuatro proyectos en distritos de Chile y Argentina.
- La idea es realizar esfuerzos de exploración y desarrollo para encontrar nuevas reservas de hidrocarburos, para enfrentar su disminución en la cuenca magallánica. Actualmente hay seis proyectos en cuencas de la región y en la precordillera.
- Proyecto ENAP-YPF (Ver minuta aparte).

BIENES NACIONALES

- Entre 1990-1993 se han regularizado 199 títulos de dominio, especialmente en zonas urbanas. La venta de bienes raíces rurales, predios rústicos ha permitido incorporar **180.000** hectáreas al sector productivo privado, especialmente ganadero y forestal.

AGRICULTURA

- La transferencia de tecnología del agro a través de INDAP se ha incrementado en un **218 %** respecto a lo que era el gobierno pasado, así como también ha aumentado significativamente la asistencia crediticia y las colocaciones de créditos. El apoyo a los pequeños agricultores ha significado duplicar la superficie cultivada de papas y hortalizas, y triplicar la superficie con invernaderos. La producción pecuaria se ha incrementado, pese a que el sector lanero pasa por un mal momento producto del bajo precio de la lana y la crisis del producto a nivel internacional. Se creó un Banco Ganadero (SACOR) en Tierra del Fuego y Ultima Esperanza.
- Los programas para este años incluyen la puesta en marcha de un proyecto de riego de 500 hectáreas para Puerto Natales, orientar la explotación forestal hacia la madera elaborada, fomentar el turismo en parques nacionales, enfrentar el problema de la lana e implementar un programa de apoyo para Puerto Edén.

JUSTICIA

- Lo más destacado es que se encuentra en ejecución el proyecto de reposición del Centro de Detención Preventiva de Porvenir, iniciado el año pasado.

SALUD

- En la XII Región, la política de salud ha estado orientado principalmente hacia el fortalecimiento de los servicios de atención primaria, particularmente en sectores rurales y periféricos.
- Los recursos financieros del Servicio de Salud de Magallanes aumentaron en un **18,7 %** en términos reales en el período 1990-1992. Los índices de mortalidad infantil, perinatal y de desnutrición se han reducido en forma importante en igual período.
- Los establecimientos asistenciales recibieron equipamiento de alta tecnología. En obras de infraestructura y reparaciones se invirtió **\$950.349.000**, especialmente en un Centro Asistencial, Consultorio Mateo Bencur, Consultorio Damianovic y Consultorio Tomás Fenton, además de la construcción de la Posta Dorotea, Cerro Castillo y de Puerto Edén. En el ámbito urbano, se construyeron también dos nuevos consultorios (Norponiente y Manuel Bulnes), los que junto a la reposición del Oscar Bonilla mejora notablemente la calidad de la atención primaria.
- Asimismo, se renovó el parque vehicular, con 8 ambulancias y otros 8 vehículos, todos nuevos.

RELACIONES EXTERIORES

- La región está vinculada a Argentina a través de seis pasos fronterizos, que la unen a las provincias de Tierra del Fuego y Santa Cruz. Los pasos más importantes son el de Integración Austral y el de San Sebastián (este último en Tierra del Fuego). En abril de 1991 se constituyó el Comité de Frontera "Integración Austral", el cual ha sido un importante mecanismo de integración regional. Existe una ruta entre este paso (ubicado en el continente) hasta Ushuaia (Argentina, en Tierra del Fuego). Esta ruta vincula a Magallanes con el resto del territorio chileno, a través de territorio argentino (es alternativa al transbordador Puerto Montt-Puerto Natales) y une el continente argentino con Tierra del Fuego. Además, si se perfecciona todo lo relacionado con el tránsito de personas, mercaderías y vehículos, será posible acceder por tierra de Punta Arenas a Puerto Williams (mediante un transbordador que uniera esta última ciudad con Ushuaia, a través del Canal Beagle).
- Las relaciones también son estrechas a nivel energético, como la Exploración y Explotación de la boca oriental del Estrecho de Magallanes. Además, se encuentra en negociación un proyecto para abastecer de gas a la localidad argentina de Río Turbio desde Puerto Natales (comprende la construcción de un segundo gasoducto, el cual no resulta rentable para los chilenos) , así como otro que implicaría el abastecimiento de gas de Puerto Williams desde Puerto Almanza (ENAP ya firmó un acta con Gas del Estado de Argentina).

PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES PERIODO 1990-1992

Entre una gran variedad de proyectos, las obras que más destacan por su envergadura son :

Construcción Loteo Radicación Villa Austral y Construcción Casetas Sanitarias.

- Construcción del Loteo de Radicación Villa Austral de Punta Arenas, hoy Villa Senador Alfredo Lorca Valencia, con la construcción de más de 500 soluciones de zona Húmeda (baño y cocina) con una inversión de 537 millones 354 mil pesos en moneda de Dic. de 1992.
- Construcción de alrededor de 400 soluciones de casetas sanitarias, en diferentes sectores de la comuna, beneficiando a alrededor de 1.600 familias.

Construcción Calle Rodaje Bravo Aerop. Presidente Ibañez I Etapa.

- Consiste en la construcción de una pista de taxeo para las aeronaves de 2000 mts. de longitud, ubicada en forma paralela a la pista principal optimizando la utilización de las pistas. La ejecución de este proyecto esta planteada en dos etapas. Hasta el momento se ha invertido 273 millones 120 mil pesos en moneda de Dic. de 1992. Este proyecto facilitará el acceso de las aeronaves en épocas de gran tráfico aéreo.

Construcción Puentes Tres Brazos y San Juan.

- Consiste en la construcción de los puentes Tres Brazos y San Juan, ambos sobre estribos de hormigón y fundación en base a pilotes de acero; el puente Tres Brazos posee 50 mts. de longitud, mientras que el San Juan es de 80 mts., la inversión realizada asciende a 420 millones 479 mil pesos en moneda de Dic. de 1992.-
- Ambos puentes fueron destruidos por el aluvion en el año 1990, por lo cual su reposición era una necesidad sentida de la población del sector sur rural, ya que el acceso a sus hogares era facilitado por estos puentes. La construcción de estos puentes benefició a 200 habitantes aproximadamente.

Construcción calle José Martínez de Aldunate, hoy Eduardo Frei M.

- Construcción de 6.121 m².de calzada, 1.199 m². de acera y 1.490 m². de soleras.
- Puente de 40 ml. y 15 mts.de ancho. Corresponde a una vía estructurante de la ciudad que conforma la vía de circunvalación alternativa única en el sentido Norte-Sur interrumpida actualmente por el Río de Las Minas. Atiende el sector poniente de la ciudad.

Construcción Jardín Infantil Villa Austral.

- Consistió en la construcción de un local de 796,5 m². para atender a 192 párvulos y 40 lactantes.
En dicho sector se concentra un alto porcentaje de población de escasos recursos, el cual no disponía de establecimientos de atención de párvulos.

Construcción e Implementación Liceo Politécnico.

- Consiste en la construcción de un local de 2.774 m². en dos pisos de estructura mixta de hormigón, albañilería reforzada y madera.
Contempla 8 aulas para 45 alumnos cada una, laboratorio, talleres y recintos normativos, beneficiando a 700 alumnos.

Construcción Consultorio Externo Manuel Bulnes.

- El proyecto consideró la terminación del Consultorio externo de Atención Materno - Infantil y de Adultos, con una superficie construida de 641 m².
- El proyecto además considera el equipamiento médico del Consultorio Externo.
El Consultorio tendrá una capacidad de atención de más de 20 mil habitantes. La localización está planificada para que atienda las necesidades del área sur de la ciudad.

Construcción calle Ignacio Carrera Pinto.

- Pavimentación de la calle Ignacio Carrera Pinto, entre Zenteno y José Martínez de Aldunate, en hormigón de cemento vibrado, con un espesor de 18 cm.
- Este proyecto corresponde a una vía estructural de la ciudad de oriente a poniente, como única alternativa de acceso al sector sur de la ciudad, beneficiando a 2.933 personas directamente, de las cuales 1.175 son personas de escasos recursos.

Construcción Prefectura y Comisaría de Investigaciones.

- Construcción de un edificio de 1.382 m². de hormigón armado, destinado a las dependencias de la Prefectura y Comisaría de Investigaciones de Punta Arenas.
- El edificio que ocupa actualmente Investigaciones cumplió su vida útil, encontrándose muy deteriorado y con alto riesgo para los funcionarios y público que accede a dichas dependencias.

PRINCIPALES PROBLEMAS DE LA COMUNA DE PUNTA ARENAS

1.- Mal estado de pavimentos de principales vías de circulación de la ciudad de Punta Arenas.

- Algunas de estas calles son la vía obligada de tránsito de la totalidad de la locomoción colectiva de la ciudad, creando un problema que afecta a prácticamente la totalidad de la población urbana.

2.- Déficit de pavimentación en sectores urbanos, especialmente en poblaciones nuevas.

- Existen en la actualidad sectores poblacionales que no cuentan con pavimentación mínima, haciendo intransitable las calles en invierno o cuando llueve, situación que afecta directa o indirectamente a varios miles de personas.

3.- Carencia de Caleta de Pescadores Artesanales.

- Pese a las condiciones climáticas imperantes en la zona, no existe una caleta de abrigo para embarcaciones pequeñas dedicadas a faenas pesqueras. Esta situación afecta a alrededor de 200 familias.

4.- Carencia de un Mercado Municipal.

- No existe en la actualidad un centro comercial que ofrezca la variedad de servicios de comida, artesanía y venta de productos en general que sirva simultáneamente varios propósitos: Lugar de interés para los residentes, polo de atracción turística, solución de abastecimiento de productos para una importante parte de la población, etc.

5.- Inexistencia de áreas verdes y lugares abiertos de esparcimiento público.

- Existe una notoria escasez de lugares de esparcimiento público al aire libre, particularmente áreas verdes, plazas de juegos infantiles, parques de paseo, etc.

Podría pensarse en una solución de arborización por etapas, que permitiera dotar inicialmente de áreas verdes recreacionales a áreas de mayor densidad poblacional.

6.- Escasez de infraestructura recreacional y deportiva techada en sectores populares.

- Existen en la comuna algunas instalaciones e infraestructura techada para fines recreacionales y culturales, pero son insuficientes para los requerimientos de sectores menos acomodados, los que por distancia, costos, o ambos, no acceden con facilidad a los existentes. Sería necesaria la construcción de un gimnasio o estadio techado, con capacidad para unas 5.000 personas.

7.- Inexistencia de un terminal de buses en la ciudad.

- Actualmente los buses reciben y descargan pasajeros en la vía pública, creando problemas de tráfico y de seguridad a los usuarios. La solución sería la habilitación de un rodoviario que concentrara todas las líneas en un solo lugar.

8.- Carencia de pavimentación del tramo Costanera del Estrecho.

- La Costanera se encuentra pavimentada solamente en el tramo comprendido entre Parenazón y gran Bretaña en la población Las Naciones. El tramo hasta la avenida Colón se encuentra sin pavimento, generando serios problemas de circulación en invierno, de polvo en verano y pérdida de un importante acervo arquitectónico-escénico de la ciudad.

9.- Dispersión de las unidades del Municipio en distintos lugares de la ciudad.

- Actualmente, las unidades del municipio se encuentran dispersas en diversos puntos de la ciudad, dificultando el adecuado funcionamiento de la entidad edilicia, en perjuicio de toda la comunidad. La solución sería la construcción de un edificio consistorial moderno y funcional, que agrupe a todas las reparticiones municipales.

RESUMEN INVERSION PUBLICA 1990 - 1992

FINANCIAMIENTO	AÑO 1990	AÑO 1991	AÑO 1992
MUNICIPAL	6 Proyectos por un monto de M\$ 9.024.- Destaca Construcción Multicanchas Descubiertas.	7 Proyectos por un monto de M\$ 13.190.- Destaca Construcción aceras Junta de Vecinos No. 11.-	7 proyectos por un monto de M\$ 30.590.- Destaca Construcción y Habilitación Areas Recreativas.-
SECTORIAL	22 Proyectos por un monto de M\$ 1.406.112.- Destacan : Construcción Puentes Tres Brazos y San Juan. (MOP). Reparaciones Mayores Hospital Regional (MENSAL). Construcción de Viviendas (MINVU).	34 Proyectos por un monto de M\$ 2.791.365.- Destacan : Construcción Puentes Tres Brazos y San Juan. (MOP). Equipamiento Unidad Lavandería Hospital (Minsal). Construcción Viviendas Básicas (Minvu). Mejoramiento Integral Agua Potable captación Parrillar (ESMAG).	28 Proyectos por un monto de M\$ 2.392.578.- Destaca Reposición losas hormigón Cno.P.Arenas - San Juan.(Mop) Normalización Sec. Alimentación Hospital (Minsal). Construcción Viviendas Progresivas (Minvu). Programa de Prevención Delincuencia. (Justicia) Mejoramiento Integral Agua Potable P.Arenas-Parrillar (ESMAG).
F.N.D.R.	72 Proyectos por un monto de M\$ 1.761.956.- Destaca Reposición Consultorio Oscar Bonilla	75 Proyectos por un monto de M\$ 1.985.681.- Destaca Construcción Escuela Básica Villa Las Nieves.-	100 Proyectos por un monto de M\$ 1.489.280.- Destaca Construcción calle José Martínez de Aldunate.
FONDO SOCIAL	8 Proyectos por un monto de M\$ 19.254.- Destaca Programa de Urbanización Mínima para Familias de Escasos Recursos Damnificadas.-	4 Proyectos por un monto de M\$ 8.175.- Destaca Reparación Hogar Escasos Recursos Estudiantes U MAG .-	1 Proyecto por M\$9.707. Mejoramiento Alumbrado Público Loteo Juan Pablo II.-
PROGRAMA MEJORAMIENTO DE BARRIOS Y EQUIPAMIENTO URBANO	Se realizó una inversión de 4 proyectos por M\$ 744.972.- Destaca Construcción Aceras Pob.Manuel Chaparro.- Destaca Construcción Aceras Pob.Manuel Chaparro.-	20 Proyectos por un monto de M\$ 1.035.481.- Destaca Construcción Loteo Erradicación Villa Austral.-	24 proyectos por un monto de M\$222.992.- Destaca construcción Colector A.lluvias Calle Prat y M.Salas.
TOTAL	M\$ 3.941.318.-	M\$ 5.833.892.-	M\$ 4.145.147.-

FUENTE : SECRETARIAS REGIONALES MINISTERIALES, MUNICIPALIDADES, GOBERNACIONES, SERPLAC.

NOTA : Las cifras se encuentran en moneda al 31 de Diciembre de 1992.

SUBSIDIOS Y PROGRAMAS SOCIALES EN LA COMUNA DE PUNTA ARENAS.

1.- Programas dirigidos a la Familia:

- Pensiones Asistenciales 1992: 1.405 benef.
- Subsidio Unico Familiar 1992: 709 benef.
- Subsidio Agua Potable 1992: 2.739 benef.
- Subsidio Gas Natural 1992: 1.383 benef.
- Subsidio Vivienda (*) 1992: 1.016 benef.

2.- Programas dirigidos al Menor:

- Beca Presidente de la República 1992: 208 benef.
- Programa de Auxilio escolar (JUNAEB): 2.574 raciones.
- Programa Hogares estudiantiles 1992: 218 benef.
- Programa Alimentación Escolar 1992: 308 benef.
- Colonias Escolares: 64 benef.
- Escuela Abierta de Verano 1992: 125 benef.
- Programa de Meriendas 1992: 410 benef.
- Utiles escolares entregados 1992: 2.978 benef.
- Hogares de Menores SENAME 1992: 328 benef.
- Jardín Infantil (JUNJI) 1992: 652 benef.
- Jardines Familiares (JUNJI) 1992: 72 benef.

3.- Aportes:

- Sistema de Salud 1992.

FAPEM : M\$ 146.222

Nº beneficiarios : 85.772

- Subvención Escolar 1992.

Monto : M\$ 2.444.856

Nº beneficiarios (**): 22.863

NOTA :(*) Incluye todos los programas de vivienda en ejecución.

(**)Corresponde a la matrícula del mes de Nov.

ANTECEDENTES DE LA COMUNA DE PUNTA ARENAS

ANTECEDENTES GENERALES	COMUNA	REGION
SUPERFICIE	: 17.805,4 Km2	1.382.033,5 Km2. (*)
POBLACION CENSO 1992	: 113.661 Hab.	143.481 Hab.
POBLACION URBANA	: 109.083 Hab.	129.915 Hab.
POBLACION RURAL	: 4.539 Hab.	13.566 Hab.
POBLACION EN EXT. POBREZA	: S/I	8,86 %

ANTECEDENTES DE SALUD

TASA DE DESNUTRICION	: 3,6 %	3,1 %
MORTALIDAD INFANTIL	: 9,1 ‰	9,3 ‰
MORTALIDAD NEONATAL	: 6,3 ‰	6,2 ‰
MORTALIDAD GENERAL	: 4,9 ‰	4,7 ‰
ATENCION PROF. PARTO	: 9 9,91 %	99,92 %
CAMAS HOSPITAL/HAB.	: 455/113.661	743/143.481
MEDICOS/HAB.	: 1/ 1.218	1/ 1.348
HOSPITALES	: 1 -Tipo 2	3
CONSULTORIOS	: 5	5
POSTAS	: 2	9

ANTECEDENTES EDUCACIONALES

TOTAL ESTABLECIMIENTOS	: 36	87
MUNICIPALES	: 20	48
PARTICULAR SUBV.	: 4	12
PARTICULAR	: 6	16
JUNJI INTEGRA	: 6	11
TOTAL MATRICULA	: 27.344	35.446
MATRICULA EDUC. PREBASICA	: 2.011	4.370
MATRICULA EDUC. BASICA	: 17.124	21.269
MATRICULA EDUC. DIFERENCIAL	: 184	216
MATRICULA E. MEDIA C. HUMAN.	: 3.612	4.448
MATRICULA E. MEDIA T. PROFES.	: 2.923	3.354
MATRICULA E. ADULTOS	: 1.490	1.789

NOTA (*) = Incluye Territorio Antártico 1.250.000 Km2.

ANTECEDENTES DE VIVIENDA

DEMANDA	:	3.470	4.675
OFERTA	:	596	671
EN EJECUCION	:	730	730

NOTA: El cálculo de la demanda corresponde a los Inscritos en el D.S.62 y 140, año 1992. La oferta corresponde a las viviendas terminadas y entregadas en el año 1992.

ANTECEDENTES DE INFRAESTRUCTURA

ABASTECIM.AGUA POTABLE URB.	:	103.588	123.010
COBERTURA AGUA POTABLE URB.	:	98 %	99.00 %
ABASTECIM.AGUA POTABLE RURAL	:	4.578	9.237
COBERTURA AGUA POTABLE RURAL	:	100 %	95.00 %
POBLACION CON ALCANTARILLADO	:	99.444	S/I
COBERTURA DE ALCANTARILLADO	:	94 %	S/I
No.VIVIENDAS CON ENERGIA ELEC.	:	S/I	S/I
COBERTURA ELECTRICA	:	98 %	S/I
No.TELEFONOS EN SERVICIO	:	S/I	S/I
COBERTURA TELEFONICA	:	S/I	S/I

ANTECEDENTES ORGANIZACIONES SOCIALES

JUNTAS DE VECINOS			
NUMERO	:	60	93
SOCIOS	:	14.602	17.794
CENTROS DE MADRES			
NUMERO	:	30	56
SOCIAS	:	624	1.246
CLUBES DEPORTIVOS			
NUMERO	:	S/I	S/I
SOCIOS	:	S/I	S/I
No.CENTROS CULTURALES	:	1	5
No.CENTROS JUVENILES	:	1	4
No.COMITES DE ALLEGADOS	:	1	1

ACCION FOSIS COMUNA DE PUNTA ARENAS.

PROGRAMA	Nº PROYECTOS.	MONTO ASIGNADO	GIRADO AL 31/12/92	Nº BENEFI- CIARIOS.
PRIMER CONCURSO NACIONAL	16	47.154	42.245	439
CONCURSO REGIONAL 1992	11	28.545	23.386	787
ENTRE TODOS I	10	23.000	18.596	7.444
APOYO A INICIATIVAS JUVENILES	90	8.530	3.620	S/I
CENTROS DE DESARROLLO JUVENIL	1	34.852	23.381	100
CAPACITACION JUVENIL	1	20.148	6.044	60
ENTRE TODOS II (Promoción)	0	11.780	982	1.330
ENTRE TODOS I (Promoción)	0	9.432	9.005	2.154
APOYO A MICROEMPRESARIOS	1	520	464	20
TOTAL INVERSION FOSIS M\$.-	130	183.961	127.723	12.334